



AL RALLY DEL TICINO ARRIVANO LA NUOVA LANCIA YPSILON E LA C3 WRC+: 54 GLI ISCRITTI TOTALI

Poco oltre cinquanta adesioni sono pervenute per il Ticino, rally che si svolgerà venerdì 18 e sabato 19 settembre con validità per il Campionato Assoluto Svizzero. Presenti il pluricampione Kevin Gilardoni su Toyota ma anche Mirko Puricelli con la potente Citroen C3 Wrc+ e la nuovissima Lancia Ypsilon Rally2 per il Iariano Marco Silva; spicca anche la partecipazione del talentuoso Simone Miele. Si corre su Valcolla e Malcantone oltre alla spettacolare Chicco d'Oro.

Mendrisio-Il 28° Rally del Ticino ha chiuso le iscrizioni. Il cambio di tracciato introdotto dal



Comitato Organizzatore ha portato nel mendrisiotto e nelle valli, le adesioni di 54 concorrenti che tra venerdì e sabato prossimi si sfideranno su un percorso di circa sessanta chilometri. Abbandonate le aree militari, i concorrenti dovranno affrontare dapprima la spettacolare "Chicco d'Oro" di venerdì 18 e poi le impegnative Valcolla, Malcantone e Valcolla Mini previste per sabato 19 settembre.

Iscritti- I favori del pronostico non possono che guardare verso il sei volte vincitore Kevin Gilardoni, recordman della manifestazione; per gli amanti delle statistiche il driver italo-elvetico è pronto a regalarne un'altra: Gilardoni sin qui ha vinto con quattro vetture differenti (Hyundai Wrc, Citroen C3 Wrc+, Skoda Fabia Rally2 e Ford Fiesta Wrc) e quest'anno cambierà ancora casacca schierandosi al via con una Toyota Yaris GR Rally2 insieme a Corrado Bonato. Anche questa volta però, gli avversari non mancheranno. A partire da quel Nicholas Lathion (3° al Jurassien e 4° al Chablais) che insegue il titolo nazionale, passando da Marco Silva, forte e scafato driver comasco al via con la fiammante Lancia Ypsilon, al pluricampione Simone Miele, in gara con una Skoda Fabia Rally2 fino al locale Mirko Puricelli, in "sella" alla performante Citroen C3 Wrc+.

Una Alpine A110 (Rappaz-Aubry) e una Porsche 991 GT3 (Gnani-Mille) sono altri fiori all'occhiello dei tanti presenti nella lista degli iscritti pubblicata sul sito ufficiale. Terminati i moderni ci saranno anche i concorrenti dello storico. Otto le vetture iscritte tra le quali figurano BMW M3, Opel Ascona e Manta, Mitsubishi e Ford.

Fulcro della manifestazione sarà l'Hotel Coronado di Mendrisio, sede di partenza e arrivo nonché della sala stampa, della direzione gara e del centro classifiche.

Per tutte le info: www.rallyticino.com