

# **Regolamento particolare ufficiale del “20° Rally Ronde del Ticino” del 23 e 24 giugno 2017”**

## **Complemento al regolamento standard CSN**

Tutti i testi e gli articoli non ripresi dal seguente regolamento particolare sono conformi al Regolamento Standard CSN in vigore, al quale bisogna fare riferimento. Copia del regolamento Standard CSN sarà inviata agli equipaggi stranieri al più tardi con la conferma dell'iscrizione.

### **I. Programma generale**

22.05.2017		Apertura delle iscrizioni
13.06.2017	24.00	Chiusura delle iscrizioni (timbro postale)
22.06.2017	dalle 18.00-21.30	Verifiche Amministrative e distribuzione dell'itinerario, del radar, ecc. agli equipaggi regolarmente iscritti – Balerna Caffè Chicco d'Oro + ricognizione Prova speciale N.1 (4 passaggi)
23.06.2017	Dalle 08.00-09.00	Verifiche Amministrative, distribuzione road-book su richiesta, Lugano Stadio
23.06.2017	dalle 08.00-16.00	Ricognizione 2 PS Valcolla e Isonne (4 Passaggi)
23.06.2017	10.00 15.30	Verifiche tecniche a Lugano – Stadio
	16.00	1. riunione collegio dei commissari sportivi
	16.30	Esposizione della lista degli equipaggi ammessi alla partenza a Lugano – Stadio
23.06.2017	18h45	Partenza 1. Concorrente a Chiasso su Corso San Gottardo
23.06.2017	21h30	Arrivo 1. Concorrente a Lugano Stadio
24.06.2017	08h30	Partenza prima vettura Stadio a Lugano per sezione 2
24.06.2017	18h45	Arrivo del primo equipaggio a Lugano – Premiazione sul podio
24.06.2017	dalle 18h45	Verifiche finali – Garage Castagnola – Lugano
24.06.2017	19h45	Esposizione della classifica provvisoria a Lugano – Stadio + Zona Arrivo

### **II. Organizzazione**

#### **Art. 1 Generalità**

Il Comitato Rally organizza il “20° Rally Ronde del Ticino” che avrà luogo il 23 e 24 giugno 2017. La prova è iscritta al calendario sportivo nazionale dell'ASS e al Calendario per le prove nazionali a partecipazione straniera autorizzata. Essa conta, Campionato Svizzero dei Rally, per il per la Coppa Svizzera dei Rally, per la Coppa Svizzera dei Rally Storici VHC, per il Campionato Ticinese Rally, così come per l'insegna sportiva ASS.

#### **Art. 2 Comitato di organizzazione, ufficiali**

Presidente del CO	Massimo Beltrami	☎ 079/423.79.89 -- 091/695.05.35
Direttore di corsa	Massimo Beltrami	☎ 079/423.79.89
Direttore di corsa aggiunti	Filippo Lurà	☎ 079/697 09 04
Commissari sportivi	Daniel Lenglet© Jean Pierre Tardent Giorgio Moretti	
Commissari tecnici	Marc Filisetti© Ch. Oulevay O. Papaux	
Relazioni concorrenti	Giorgio Bobone	☎ 079/230 13 33
Responsabile Sicurezza	Flavio Rusca + S.Stern	☎ 079/214.64.44
Responsabile Logistica	Vanni Merzari+ H.P.Inderbitzin +Chico Molinari	☎ 079/621.40.00
Responsabile percorso	Flavio Rusca	☎ 079/214.64.44
Responsabile Materiale	Pio Ruspini + G. Colosio	☎ 079/425.48.42
Medico	Dott. Protetti	
Responsabile del personale	Duilio Canali	☎ 079/337 31 03
Addetti stampa	Enrico Campioni	
Segretaria della prova	Isa Bianchi	
Segretaria del Jury	Isa Bianchi	

**A l'eccezione dei membri del Jury, tutti gli ufficiali designati dal presente regolamento particolare e titolari di una licenza ufficiale sono giudici di fatto.**

### **Art. 3 Albo ufficiale di gara**

Tutte le comunicazioni e le decisioni del direttore di gara e/o dei commissari sportivi e il programma delle riunioni del collegio, saranno esposte agli albi ufficiali di gara situati allo Stadio a Lugano. I risultati ufficiali validi per il termine di reclamo saranno esposti all'albo ufficiale di gara allo Stadio a Lugano.

### **Art. 4 Segretariato, permanenze**

Le coordinate del segretariato sono le seguenti:

- fino al 22.06.2017 ore 18.00: presso: COMITATO RALLY  
casella postale 204  
6828 Balerna  
☎ 091/683.50.00 📠 091/683.51.51 **natel** 079/423.79.89
- dal 23.06.2017 ore 08.00 presso: Stadio - Lugano

☎ Verrà comunicato con le ultime istruzioni

## **III. Disposizioni generali**

### **Art. 5 Generalità**

**5.1.** La prova sarà disputata conformemente al codice sportivo internazionale della FIA ed ai suoi annessi, al regolamento sportivo nazionale dell'ASS, alle disposizioni della CSN, al regolamento standard della CSN per i rallyes e al regolamento particolare dell'organizzatore, ai quali tutti i concorrenti si impegnano a sottomettersi con l'inoltro della loro iscrizione.

### **Art. 6 Autorizzazione d'organizzazione**

Il presente regolamento particolare è stato approvato dalla CSN dell'ASS e la prova è autorizzata e registrata sotto il no. 17-024/NI+

### **Art. 7. Descrizione**

Il Rally denominato "20° Rally Ronde del Ticino" consiste in un percorso di 177.180 km, di cui 6 prove speciali, totalizzanti 52.370 km, in 2 giorni ( 3 raggruppamenti 1 il 23.06.2017 (stadio Cornaredo) il 24.06.2017 2 a Manno). Si tratta di un rally Tipo 3 secondo le disposizione della CSN per il Campionato Svizzero. Le sezioni del rally, così come i loro controlli orari, controlli di passaggio e controlli di neutralizzazione, sono descritti nel carnet di controllo e nel roadbook.

### **Art. 8 Veicoli ammessi**

**8.1.** Sono ammesse le vetture omologate alla data delle verifiche tecniche, comprese quelle di scaduta omologazione da meno di 4 anni (art. 2.7.1c) e che rispondono alle prescrizioni dell'annesso J per i veicoli seguenti: Gruppo N - vetture di produzione, Gruppo A - vetture di turismo, gruppo S20 – vetture Super2000 Rally R1 – R2 –R3-R4-R5-RGT. Saranno ammessi pure vetture ISN e ISA secondo le disposizioni dell'art- 4 cap VIII-A ASA. Le Kit cars 1400 cm<sup>3</sup> – 1600 cm<sup>3</sup> devono rispettare il peso minimo delle vetture S1600 secondo l'artico 255.6.2 dell'annesso J della FIA.

Sono pure ammessi i veicoli storici ai sensi dell'Annesso K della FIA e delle disposizioni della CSN per la Coppa Svizzera dei Rally Storici VHC per i gruppi/periodi seguenti :

Periodi: E, F, G1, G2, H1, H2, I e J ; Gruppi: T, CT, GT et GTS.

### **Art. 9 Equipaggiamento**

**9.1** Carburante: Quantità massima di piombo 0.15 g/l (sans plomb 0.013 g/l)

**9.2** 9.2 L'aggiunta di uno o più piastre (s) sotto la protezione della vettura è consentito, come pure l'installazione di luci supplementari, sempre rimanendo nei limiti del regolamenti. Solo l'illuminazione accettato dalla LCR può essere utilizzato su tratti stradali (traferimento); i fari supplementari non conformi devono essere ricoperti totalmente. In caso di palese violazione (uso dei fari non conformi sui tratti stradali/trasferimento).

la penalità sarà di almeno 5 minuti pena che non influenzerà il periodo di squalifica. In caso di recidiva, le sanzioni sono lasciate alla discrezione della giuria. I film argento o pellicole colorate ai sensi dell'art. 253.11, Allegato J, sono ammessi solo sui vetri laterali posteriori e il lunotto.

Il contachilometri non può essere eliminato.

Pneumatici (vedi allegato 3) devono essere obbligatoriamente conformi alle e rispettare le normative FIA e / o CSN. Per rally stranieri o Campionato FIA, i pneumatici devono rispettare il regolamento particolare del rally in questione.

Il regolamento CSN relativo al rumore del veicolo è applicabile nella sua integralità.

I seguenti valori sono validi per tutti i veicoli: 2 98 dBA a 4500 / min e 50 cm / 45 ° a presa di gas di scarico, alla stessa altezza, ma almeno 50 cm da terra.

L'installazione delle telecamere e / o dispositivi di ripresa deve essere conforme al capitolo VII-B - Attuazione di misure di sicurezza in Svizzera – e aver ricevuto l'approvazione dei Commissari Tecnici durante i controlli tecnici prima della partenza.

**9.6** Tutti i veicoli immatricolati all'estero devono obbligatoriamente presentare ai controlli amministrativi/tecnici la carta verde assicurativa.

#### **Art. 10 Concorrenti ammessi**

**10.3** Tutti i membri dell'equipaggio devono obbligatoriamente essere titolari di un permesso di condurre per automobili e di una licenza di conduttore/navigatore NAT (nazionale) o INTernazionale valida per l'anno in corso e per il veicolo con il quale partecipano alla gara.

#### **Art. 11 Domande d'iscrizione, iscrizioni**

**11.1.** Le iscrizioni sono da inviare, simultaneamente al pagamento delle tasse di iscrizione (art. 12.1.), al seguente indirizzo:

**Comitato Rally, casella postale 204, 6828 Balerna.**

Termine d'iscrizione: Martedì 13.06.2017 entro le 24.00 (timbro postale).

**11.2.** Il numero massimo di veicoli ammessi è fissato a 150.

#### **Art. 12 Tassa d'iscrizione**

**12.1.** La tassa di iscrizione per ogni equipaggio è fissata in:

- CHF **850.00 € 650.--** con la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)

- CHF **1700.00 € 1300.--** senza la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)

**La tassa in EUR solo ed esclusivamente per concorrenti con licenza straniera**

La tassa di iscrizione comprende:

- la finanza di iscrizione al Rally Ronde del Ticino
- due placche ufficiali del Rally con il relativo numero di gara
- i numeri di gara da applicare alle portiere anteriori con la pubblicità dell'organizzatore
- un numero di gara da applicare sul lunotto posteriore, lato destro
- una serie completa di adesivi della pubblicità facoltativa dell'organizzatore
- una placca ufficiale per l'assistenza (ulteriori placche potranno venire acquistate)
- **una quota che verrà devoluta in beneficenza**

La tassa di iscrizione deve essere versata simultaneamente all'invio dell'iscrizione sul conto chèques postale del Comitato rally n° 65-249472-8 entro il 13.06.2017

***Il pagamento in Eur può essere fatto unicamente da concorrenti/conduttori con licenza NON svizzera***

#### **Art. 14 Riserve, testo ufficiale**

**14.4.** In caso di contestazione in merito all'interpretazione del regolamento standard, solo il testo redatto in francese avrà valore. Per il regolamento particolare il testo in italiano avrà valore.

#### **IV. Obblighi dei partecipanti**

##### **Art. 15 Ricognizioni**

**15.1.** Durante tutte le ricognizioni, i concorrenti si conformeranno rigorosamente alle prescrizioni della legge sulla circolazione stradale (LCS) e alle regole della circolazione.

**15.2.** La ricognizione del percorso potrà avere luogo unicamente Giovedì 22.06.2017 dalle ore 18.00 alle ore 21h30 per la Prova speciale N.1 mentre Venerdì 23.06.2017 a partire dalle ore 08.00 fino alle 11.00 per la Prova speciale denominata Valcolla e dalle 12.00 alle 16,00 per la prova speciale denominata Isona. Numero massimo di passaggi 4.

L'itinerario, sarà a disposizione dei concorrenti ammessi alla manifestazione, a partire dalle ore 18.00 del 22.06.2017.

**15.3.** Tutte le infrazioni al regolamento delle ricognizioni, debitamente constatate da un ufficiale della prova o tramite gli organismi di polizia, comporterà l'esclusione dalla gara senza restituzione della tassa di iscrizione. Inoltre ogni infrazione sarà obbligatoriamente trasmessa al Jury che potrà decidere di qualsiasi penalità supplementare.

**15.SB.** Al fine di mantenere **la buona reputazione del "Rally Ronde del Ticino"** per gli anni a venire, **si raccomanda gentilmente ai Signori concorrenti di rispettare scrupolosamente il codice della strada** durante le loro ricognizioni dell'itinerario del rally. **In nessun caso** dovranno essere eseguite **prove di velocità.**

Ciascuno si deve dimostrare **degnò della comprensione e della simpatia manifestata dagli abitanti residenti** nelle regioni attraversate, **garantendo innanzitutto la sicurezza di tutti.**

##### **Art. 20 Pubblicità**

**20.2** La pubblicità obbligatoria imposta dall'organizzatore sulle placche rally sarà comunicata con le ultime istruzioni come quello sulle portiere a destra del numero (max 42 x 24 cm).

La pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore che verrà applicata sotto il numero sulle porte sarà di massimo (70x13 cm) e sarà comunicata con le ultime istruzioni.

##### **Art. 22 Circolazione, riparazioni, rifornimento**

**22.1.2.** L'assistenza è proibita su tutto il percorso, salvo nei parchi preposti indicati sul roadbook. Sarà unicamente ammesso fuori dai parchi di assistenza, il rifornimento di benzina alle stazioni di servizio previste sul road-book. Solo i membri dell'equipaggio potranno eseguire ogni momento assistenza con propri mezzi a bordo e senza alcun aiuto esteriore. Giudici di fatto nominati controlleranno il rispetto di tale regolamentazione.

**22.3.1.** I parchi assistenza saranno di 20 min. cadauno.

**22.4.3** In ogni postazione di assistenza è obbligatorio un estintore (Type ABC) di mim. 5 kg (non fornito dall'organizzatore)

#### **V. Svolgimento della prova.**

##### **Art. 25 Itinerario**

**25.1.** Tutti gli equipaggio riceveranno un roadbook, che descrive in dettaglio l'itinerario da seguire, e che dovrà essere integralmente rispettato, Ogni infrazione sarà segnalata ai Commissari sportivi. Salvo in caso di forza maggiore decisa dai commissari sportivi. I roadbook saranno consegnati agli equipaggi a partire dalle 18.00 del 22.06.2017 a Balerna, Presso Caffè Chicco d'Oro SA Via Motta 2

##### **Art. 26 Parco di Partenza**

**26.1** Tutti i veicoli dovranno obbligatoriamente trovarsi 10 minuti prima del proprio orario di partenza nell'apposita aria riservata (parco di partenza) a Chiasso sul Corso San Gottardo.

##### **Art. 27 Disposizioni generali relative ai controlli.**

**27.8.** Il segno distintivo dei responsabili dei posti di controllo è una casacca di riconoscimento.

**Art. 30 Controllo di raggruppamento, neutralizzazione.**

**30.5.** Le zone di raggruppamento/neutralizzazione previste sono le seguenti: Lugano e Manno. Dopo queste zone di raggruppamento, gli equipaggi riprenderanno la partenza all'ora ideale prevista sull'orario del rally. Questo vale anche nel caso in cui i concorrenti abbiano del ritardo o dell'anticipo al loro arrivo a questo raggruppamento. L'ordine di partenza del raggruppamento è previsto come segue: le vetture partiranno secondo l'ordine di arrivo al controllo orario precedente. L'organizzatore può consegnare un nuovo carnet di controllo sia all'entrata, che all'uscita del parco chiuso.

**VII. Classifiche, reclami, appelli**

**Art. 36 Classifiche**

**36.4** Verranno stabilite le seguenti classifiche finali:

- una classifica generale assoluta, gruppi e classi uniti
- una classifica per gruppi e classi
- Le vetture storiche faranno oggetto di una classifica separata.

**VIII. Premi e coppe**

**Art. 39 Premi**

**39.1.** E' previsto un premio per almeno 1/3 dei partecipanti, così come per almeno i primi 10 equipaggi della classifica generale.

**39.2** Lista dei premi; (nessun premio in denaro per le vetture storiche)

Classifica generale assoluta	1° Coppa
	2° Coppa
	3° Coppa
Dal 4° al 10° coppa	
<hr/>	
Classifica per gruppo (2 x)	1° coppa
Classifica per classe (10 x)	1° coppa
	2° coppa
	3° coppa

**39.3.** I premi e le coppe che non saranno ritirate dai concorrenti o per un loro rappresentante, resteranno acquisite dal comitato d'organizzazione. I premi e le coppe non saranno in nessun caso inviate agli aventi diritto.

**Art. 40 Premiazione**

La premiazione con distribuzione dei premi avrà luogo Sabato 24.06.2017 ore 18.45 direttamente sul podio di arrivo

Balerna, maggio 2017

Il presidente della CSN: Andreas Michel

Il direttore di gara: Max Beltrami