

Regolamento particolare ufficiale del “22° Rally Ronde del Ticino- 7 settembre 2019”

Complemento al regolamento standard CSN

Tutti i testi e gli articoli non ripresi dal seguente regolamento particolare sono conformi al Regolamento Standard CSN in vigore, al quale bisogna fare riferimento. Copia del regolamento Standard CSN sarà inviata agli equipaggi stranieri al più tardi con la conferma dell'iscrizione.

I. Programma generale

22.07.2019		Apertura delle iscrizioni
26.08.2019	24.00	Chiusura delle iscrizioni (timbro postale)
05.09.2019	dalle 18.00-21.30	Verifiche Amministrative e distribuzione dell'itinerario, del radar, ecc. agli equipaggi regolarmente iscritti – Balerna Ristorante Borgovecchio + ricognizione Prova speciale N.4 (4 passaggi)
06.09.2019	Dalle 08.00-09.00	Verifiche Amministrative, distribuzione road-book su richiesta, Ristorante Borgovecchio
06.09.2019	Dalle 08.00-16.00	Ricognizione 2 PS Valcolla e Isona (4 Passaggi)
06.09.2019	10.00 15.30	Verifiche tecniche a Balerna – luogo da definire
	16.00	1. riunione collegio dei commissari sportivi
	16.30	Esposizione della lista degli equipaggi ammessi alla partenza a Balerna presso Ristorante Borgovecchio
06.09.2019	20h00	Presentazione Equipaggi a Chiasso su Corso San Gottardo
06.09.2019	20h15	Parco notturno a Balerna presso Caffè Chicco d'Oro
07.09.2019	08h30	Partenza 1. Concorrente a Balerna Caffè Chicco d'Oro
07.09.2019	18h00	Arrivo del primo equipaggio a Chiasso con premiazione sul Podio
07.09.2019	dalle 18h30	Verifiche finali –Agom - Balerna
07.09.2019	19h45	Esposizione della classifica provvisoria a Balerna – Chicco d'Oro

II. Organizzazione

Art. 1 Generalità

Il Comitato Rally organizza il “22° Rally Ronde del Ticino” che avrà luogo il 7 settembre 2019. La prova è iscritta al calendario sportivo nazionale dell'ASS e al Calendario per le prove nazionali a partecipazione straniera autorizzata. Essa conta, Campionato Svizzero dei Rally, per il per la Coppa Svizzera dei Rally, per il Campionato Junior Svizzero, per la Coppa Svizzera dei Rally Storici VHC, per il Campionato Ticinese Rally, così come per l'insegna sportiva ASS.

Art. 2 Comitato di organizzazione, ufficiali

Presidente del CO	Massimo Beltrami	☎ 079/423.79.89 -- 091/695.05.35
Direttore di corsa	Massimo Beltrami	☎ 079/423.79.89
Direttore di corsa aggiunti	Filippo Lurà	☎ 079/697 09 04
Commissari sportivi	D.Langlet©,D.Antonino, Giorgio Moretti	
Commissari tecnici	M. Filisetti© O.Papaux B.Bosson	
Relazioni concorrenti	Giorgio Bobone	☎ 079/230 13 33
Responsabile Sicurezza	Flavio Rusca + Bianchi Christian	☎ 079/214.64.44
Responsabile Logistica	Vanni Merzari+ H.P.Inderbitzin	☎ 079/621.40.00
Responsabile percorso	Bianchi Christian	☎ 079/214.64.44
Responsabile Materiale	Pio Ruspini + G. Colosio	☎ 079/425.48.42
Medico	Dott. Protetti	
Responsabile del personale	Duilio Canali	☎ 079/337 31 03
Addetti stampa	Nicola Bottani	
Segretaria della prova	Isa Bianchi	
Segretaria del Jury	Isa Bianchi	

A l'eccezione dei membri del Jury, tutti gli ufficiali designati dal presente regolamento particolare e titolari di una licenza ufficiale sono giudici di fatto.

-2-

Art. 3 Albo ufficiale di gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni del direttore di gara e/o dei commissari sportivi e il programma delle riunioni del collegio, saranno esposte agli albi ufficiali di gara situati alla Planzer a Bioggio e Ristorante Borgovecchio a Balerna. I risultati ufficiali validi per il termine di reclamo saranno esposti all'albo ufficiale di gara al Ristorante Borgovecchio a Balerna

Art. 4 Segretariato, permanenze

Le coordinate del segretariato sono le seguenti:

- fino al 05.09.2019 ore 18.00: presso: **COMITATO RALLY**
casella postale 204
6828 Balerna
☎ 091/683.50.00 📠 091/683.51.51 **natel** 079/423.79.89
- dal 06.09.2019 ore 08.00-21h00 presso: Ristorante Borgovecchio – Balerna 091 682 81 81
- dal 07.09.2019 ore 07.00-19h00 presso: Ristorante Borgovecchio – Balerna 091 682 81 81

III. Disposizioni generali

Art. 5 Generalità

- 5.1.** La prova sarà disputata conformemente al codice sportivo internazionale della FIA ed ai suoi annessi, al regolamento sportivo nazionale dell'ASS, alle disposizioni della CSN, al regolamento standard della CSN per i rallyes e al regolamento particolare dell'organizzatore, ai quali tutti i concorrenti si impegnano a sottomettersi con l'inoltro della loro iscrizione.
- 5.4** L'alcool (etanolo) è proibito nelle competizioni sportive motoristiche e di karting. La prova sarà effettuata tramite etilometro e/o analisi sanguigne. La soglia di violazione è equivalente a una concentrazione sanguigna d'alcool del 0.10 g/l.

Art. 6 Autorizzazione d'organizzazione

Il presente regolamento particolare è stato approvato dalla CSN dell'ASS e la prova è autorizzata e registrata sotto il no. 19—032/NI+

Art. 7. Descrizione

Il Rally denominato "22° Rally Ronde del Ticino" consiste in un percorso di 295.340 km, di cui 6 prove speciali, totalizzanti 48.720 km, in 1 giorno (2 raggruppamenti il 07.09.2019 2 a Manno). Si tratta di un rally Tipo 3 per quello che riguarda il formato, secondo le disposizione della CSN per il Campionato Svizzero. Per contro a seguito dei km totali di prove speciali i punti saranno attribuiti come un rally Tipo 4 per il Campionato Svizzero Rally. Le sezioni del rally, così come i loro controlli orari, controlli di passaggio e controlli di neutralizzazione, sono descritti nel carnet di controllo e nel roadbook.

Art. 8 Veicoli ammessi

8.1. Sono ammesse le vetture omologate alla data delle verifiche tecniche, comprese quelle di scaduta omologazione da meno di 8 anni (art. 2.7.1c) e che rispondono alle prescrizioni dell'annesso J per i veicoli seguenti: Gruppo N - vetture di produzione, Gruppo A - vetture di turismo, gruppo S20 – vetture Super2000 Rally R1 – R2 –R3-R4-R5-RGT. Saranno ammessi pure vetture ISN e ISA secondo le disposizioni dell'art- 4 cap VIII-A ASA. Le Kit cars 1400 cm³ – 1600 cm³ devono rispettare il peso minimo delle vetture S1600 secondo l'artico 255.6.2 dell'annesso J della FIA.

Sono pure ammessi i veicoli storici ai sensi dell'Annesso K della FIA e delle disposizioni della CSN per la Coppa Svizzera dei Rally Storici VHC per i gruppi/periodi seguenti :
Periodi: E, F, G1, G2, H1, H2, I e J ; Gruppi: T, CT, GT et GTS.

Art. 9 Equipaggiamento

9.1 Carburante: Quantità massima di piombo 0.15 g/l (sans plomb 0.013 g/l)

9.2 L'aggiunta di uno o più piastre (s) sotto la protezione della vettura è consentito, come pure l'installazione di luci supplementari, sempre rimanendo nei limiti del regolamenti. Solo l'illuminazione accettato dalla LCR può essere utilizzato su tratti stradali (traferimento); i fari supplementari non conformi devono essere ricoperti totalmente. In caso di palese violazione (uso dei fari non conformi sui tratti stradali/trasferimento).

la penalità sarà di almeno 5 minuti pena che non influenzerà il periodo di squalifica. In caso di recidiva, le sanzioni sono lasciate alla discrezione della giuria. I film argento o pellicole colorate ai sensi dell'art. 253.11, Allegato J, sono ammessi solo sui vetri laterali posteriori e il lunotto.

Il contachilometri non può essere eliminato.

Pneumatici (vedi allegato 3) devono essere obbligatoriamente conformi alle e rispettare le normative FIA e / o CSN. Per rally stranieri o Campionato FIA, i pneumatici devono rispettare il regolamento particolare del rally in questione.

Il regolamento CSN relativo al rumore del veicolo è applicabile nella sua integralità.

I seguenti valori sono validi per tutti i veicoli: 2 98 dBA a 4500 / min e 50 cm / 45 ° a presa di gas di scarico, alla stessa altezza, ma almeno 50 cm da terra.

L'installazione delle telecamere e / o dispositivi di ripresa deve essere conforme al capitolo VII-B - Attuazione di misure di sicurezza in Svizzera – e aver ricevuto l'approvazione dei Commissari Tecnici durante i controlli tecnici prima della partenza.

9.6 Tutti i veicoli immatricolati all'estero devono obbligatoriamente presentare ai controlli amministrativi/tecnici la carta verde assicurativa.

Art. 10 Concorrenti ammessi

10.3 Tutti i membri dell'equipaggio devono obbligatoriamente essere titolari di un permesso di condurre per automobili e di una licenza di conduttore/navigatore NAT (nazionale) o INTernazionale valida per l'anno in corso e per il veicolo con il quale partecipano alla gara.

Art. 11 Domande d'iscrizione, iscrizioni

11.1. Le iscrizioni sono da inviare, simultaneamente al pagamento delle tasse di iscrizione (art. 12.1.), al seguente indirizzo:

Comitato Rally, casella postale 204, 6828 Balerna.

Termine d'iscrizione: Lunedì 26.08.2019 entro le 24.00 (timbro postale).

11.2. Il numero massimo di veicoli ammessi è fissato a 150.

Art. 12 Tassa d'iscrizione

12.1. La tassa di iscrizione per ogni equipaggio è fissata in:

- CHF **850.00** € **700.--** con la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)

- CHF **1700.00** € **1400.--** senza la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)

La tassa in EUR solo ed esclusivamente per concorrenti con licenza straniera

La tassa di iscrizione comprende:

- la finanza di iscrizione al Rally Ronde del Ticino
- due placche ufficiali del Rally con il relativo numero di gara
- i numeri di gara da applicare alle portiere anteriori con la pubblicità dell'organizzatore
- un numero di gara da applicare sul lunotto posteriore, lato destro
- una serie completa di adesivi della pubblicità facoltativa dell'organizzatore
- una placca ufficiale per l'assistenza (ulteriori placche potranno venire acquistate)
- **una quota che verrà devoluta in beneficenza**

La tassa di iscrizione deve essere versata simultaneamente all'invio dell'iscrizione sul conto chèques postale del Comitato rally n° 65-249472-8 entro il 26.08.2019

Il pagamento in Eur può essere fatto unicamente da concorrenti/conduttori con licenza NON svizzera

Art. 14 Riserve, testo ufficiale

14.4. In caso di contestazione in merito all'interpretazione del regolamento standard, solo il testo redatto in francese avrà valore. Per il regolamento particolare il testo in italiano avrà valore.

IV. Obblighi dei partecipanti

Art. 15 Ricognizioni

- 15.1.** Durante tutte le ricognizioni, i concorrenti si conformeranno rigorosamente alle prescrizioni della legge sulla circolazione stradale (LCS) e alle regole della circolazione.
- 15.2.** La ricognizione del percorso potrà avere luogo unicamente Giovedì 05.09.2019 dalle ore 18.00 alle ore 21h30 per la Prova speciale N.6 mentre Venerdì 06.09.2019 a partire dalle ore 08.00 fino alle 11.00 per la Prova speciale denominata Valcolla e dalle 12.00 alle 16,00 per la prova speciale denominata Isona. Numero massimo di passaggi 4.
L'itinerario, sarà a disposizione dei concorrenti ammessi alla manifestazione, a partire dalle ore 18.00 del 05.09.2019
- 15.3.** Tutte le infrazioni al regolamento delle ricognizioni, debitamente constatate da un ufficiale della prova o tramite gli organismi di polizia, comporterà l'esclusione dalla gara senza restituzione della tassa di iscrizione. Inoltre ogni infrazione sarà obbligatoriamente trasmessa al Jury che potrà decidere di qualsiasi penalità supplementare.

15.SB. Al fine di mantenere la buona reputazione del "Rally Ronde del Ticino" per gli anni a venire, **si raccomanda gentilmente ai Signori concorrenti di rispettare scrupolosamente il codice della strada** durante le loro ricognizioni dell'itinerario del rally. **In nessun caso** dovranno essere eseguite **prove di velocità**.

Ciascuno si deve dimostrare **degnò della comprensione e della simpatia manifestata dagli abitanti residenti** nelle regioni attraversate, **garantendo innanzitutto la sicurezza di tutti**.

Art. 20 Pubblicità

- 20.2** La pubblicità obbligatoria imposta dall'organizzatore sulle placche rally sarà comunicata con le ultime istruzioni come quello sulle portiere a destra del numero (max 42 x 24 cm).
La pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore che verrà applicata sotto il numero sulle porte sarà di massimo (70x13 cm) e sarà comunicata con le ultime istruzioni.

Art. 22 Circolazione, riparazioni, rifornimento

- 22.1.2.** L'assistenza è proibita su tutto il percorso, salvo nei parchi preposti indicati sul roadbook. Sarà unicamente ammesso fuori dai parchi di assistenza, il rifornimento di benzina alle stazioni di servizio previste sul road-book. Solo i membri dell'equipaggio potranno eseguire ogni momento assistenza con propri mezzi a bordo e senza alcun aiuto esteriore. Giudici di fatto nominati controlleranno il rispetto di tale regolamentazione.
- 22.3.1.** I parchi assistenza saranno di 20 min. cadauno.
- 22.4.3** In ogni postazione di assistenza è obbligatorio un estintore (Type ABC) di mim. 5 kg (non fornito dall'organizzatore)

V. Svolgimento della prova.

Art. 25 Itinerario

- 25.1.** Tutti gli equipaggio riceveranno un roadbook, che descrive in dettaglio l'itinerario da seguire, e che dovrà essere integralmente rispettato, Ogni infrazione sarà segnalata ai Commissari sportivi. Salvo in caso di forza maggiore decisa dai commissari sportivi. I roadbook saranno consegnati agli equipaggi a partire dalle 18.00 del 05.09.2019 a Balerna, Presso Ristorante Borgovecchio Via Monti 9 a Balerna

Art. 26 Parco di Partenza

- 26.1** Tutti i veicoli dovranno obbligatoriamente trovarsi 10 minuti prima del proprio orario di partenza nell'apposita aria riservata (parco di partenza) a Chiasso sul Corso San Gottardo.

Art. 27 Disposizioni generali relative ai controlli.

- 27.8.** Il segno distintivo dei responsabili dei posti di controllo è una casacca di riconoscimento.

Art. 30 Controllo di raggruppamento, neutralizzazione.

30.5. Le zone di raggruppamento/neutralizzazione previste sono le seguenti: Manno. Dopo queste zone di raggruppamento, gli equipaggi riprenderanno la partenza all'ora ideale prevista sull'orario del rally. Questo vale anche nel caso in cui i concorrenti abbiano del ritardo o dell'anticipo al loro arrivo a questo raggruppamento. L'ordine di partenza del raggruppamento è previsto come segue: le vetture partiranno secondo l'ordine di arrivo al controllo orario precedente. L'organizzatore può consegnare un nuovo carnet di controllo sia all'entrata, che all'uscita del parco chiuso.

VII. Classifiche, reclami, appelli

Art. 36 Classifiche

36.4 Verranno stabilite le seguenti classifiche finali:

- una classifica generale assoluta, gruppi e classi uniti
- una classifica per gruppi e classi
- Le vetture storiche faranno oggetto di una classifica separata.

VIII. Premi e coppe

Art. 39 Premi

39.1. E' previsto un premio per almeno 1/3 dei partecipanti, così come per almeno i primi 10 equipaggi della classifica generale.

39.2 Lista dei premi;

Classifica generale assoluta	1° Coppa
	2° Coppa
	3° Coppa
Dal 4° al 10° coppa	
<hr/>	
Classifica per gruppo (2 x)	1° coppa
Classifica per classe (10 x)	1° coppa
	2° coppa
	3° coppa

39.3. I premi e le coppe che non saranno ritirate dai concorrenti o per un loro rappresentante, resteranno acquisite dal comitato d'organizzazione. I premi e le coppe non saranno in nessun caso inviate agli aventi diritto.

Art. 40 Premiazione

La premiazione con distribuzione dei premi avrà luogo Sabato 07.09.2019 ore 18.00 direttamente sul podio di arrivo

Balerna, giugno 2019

Il presidente della CSN: Andreas Michel

Il direttore di gara: Max Beltrami