



Mendrisio, 19 settembre 2024

Ultimi preparativi per la 26^a edizione del Rally del Ticino 27/28 settembre 2024

Elenco iscritti pubblicato sul sito ufficiale (www.rallyticino.com)

Chiuse le iscrizioni si stanno ultimando i preparativi per la gara ticinese, valida per il Campionato Rally Svizzero e per il Lakes Rally Trophy (un'iniziativa di Rally del Ticino, ASD Rally Dei Laghi, Valle Intelvi Corse e Sebino Eventi Racing; la stagione 2024 si svolge in collaborazione con d-Max Racing, Pirelli, Sparco, Panta, Chicco d'Oro, F.Ili Puricelli SA ed Ice Driving School).

Tanti gli iscritti svizzeri e stranieri che non hanno potuto resistere a partecipare a questa gara che ormai è diventata un appuntamento imperdibile per gli appassionati di questo sport.

I principali protagonisti:

Kevin Gilardoni (Citroen C3 WRC Plus) nativo della provincia di Como, ma trasferitosi in Svizzera circa dieci anni fa. Pilota pistaiolo, ma che ha anche partecipato al Campionato Italiano Rally nel Trofeo Renault con una R5. E' stato anche pilota della Lamborghini. Ha vinto per cinque volte il Rally del Ticino 2023, 2022, 2018, 2017 e 2016. Corre insieme al ligure Corrado Bonato.

Gregoire Hotz (VW Polo) è pluri vincitore del Campionato Rally Svizzero (8 volte) ed è di Travers nel Canton Neuchatel. Gli fa da navigatore il suo grande amico Pietro Ravasi, ticinese che ha un autoricambio legato alle corse più famoso di tutta la Svizzera, (Ravasi Corse). Qui corre anche il figlio Gahutier (Peugeot 208).

Michael Burri (Skoda Fabia) è figlio d'arte, suo padre Oliver è stato un pilota celebre in Svizzera e non solo. In Italia ha vinto svariate gare e corso il Rallye Montecarlo più volte. Correrà anche il 26° Rally del Ticino.

Mirko Puricelli (Citroen Ds 3) è di Riva San Vitale. Gentlemen driver vincitore della Ronde Vedovati 2014.

Paolo Sulmoni, (Ford Fiesta) è un pilota veterano ticinese. E' meccanico e corre con vetture che gestisce nel suo garage.

Simone Miele (Skoda Fabia) pilota di Olgiate Olona (VA) già vincitore dell'IRC e ora tra i protagonisti del TIR, infatti sarà presente al Rally di Bassano.

Da non dimenticare i protagonisti del **Lakes Rally Trophy**:

Davide Chiappa (Citroen C3) ha vinto lo scorso anno questo trofeo e quest'anno ci riprova con una Citroen C3.

Marco Luchi (Skoda Fabia) è il figlio di Giacomo (Jaky) uno storico e mitico meccanico del Team Lancia Martini.

Gianluca Luchi (Peugeot 208) fratello maggiore di Marco entrambi di Cernobbio.

Andrea Spataro (Peugeot 208) sta combattendo per la classifica Lakes Rally Trophy e per cercare di racimolare più punti possibile qui corre con una R2B. E' originario di Luino, ma da anni vive a Lanzo d'Intelvi. Quest'anno ha vinto il Rally della Valle d'Intelvi che è stata la seconda gara del LRT.

Tra i contendenti all'ambito premio del **Lakes Rally Trophy** troviamo anche: **Lorenzo Albertoli** (Peugeot 208) svizzero; **Manuel Bracchi** (Peugeot 208) valtellinese; **Andrea Saredi** (Renault Clio) di Luino e figlio d'arte; **Michel Della Maddalena** (Renault Clio) valtellinese, che è messo molto bene nel trofeo; **Davide Rossin** (Peugeot 106) di Luino, è il principale candidato per la vittoria del trofeo. Corrono anche in coppia gli organizzatori del Rally del Sebino, **Mauri Invernici** e Roberto Zanella (Skoda Fabia).

Rally Storico: sono sette i partecipanti e tra loro spicca **Pietro Galfetti** che corre con un'auto decisamente particolare una Opel Monza.

Tutti si daranno battaglia sulle strade del 26° Rally del Ticino, sono **54 gli iscritti totali** nel rally moderno.

Le prove Speciali che faranno classifica:

La **PS Malcantone** prova tecnica e veloce con possibilità di vari accessi e soprattutto la possibilità, tra un passaggio e l'altro, di salire al Monte Lema e pranzare a un prezzo particolare, sul sito della gara tutte le informazioni.

La **PS Isona** prova tipica all'interno della Caserma Militare. I piloti percorrono due volte consecutive lo stesso tratto, poi dopo il Riordino, un secondo passaggio.

Quest'anno il Rally del Ticino sarà a favore della Valle Maggia in collaborazione con Ticino Sociale

Sostegno per le spese organizzative e solidarietà a favore della Valle Maggia. Sostegno per le spese organizzative e solidarietà a favore della Valle Maggia. I moltissimi appassionati di questo affascinante sport avranno quindi la possibilità da un lato di aiutare gli organizzatori a mantenere vivo il Rally del Ticino e dall'altro lato di dimostrare una sensibilità particolare per una regione duramente colpita dalla furia del maltempo.

In collaborazione con Ticino Sociale, Associazione già attiva per la raccolta fondi a favore della Valle Maggia, il Comitato del Rally del Ticino ha pensato di chiedere un contributo di **10 franchi** a persona quale **quota di entrata sulla prova speciale di ISONE**. La prova si svolgerà sabato 28 settembre dalle ore 09.30 alle ore 16.00 circa. Gli appassionati e tutti gli spettatori avranno la possibilità di vedere 2 passaggi dei concorrenti, uno al mattino e uno nel pomeriggio. Come detto, parte del contributo sarà versato a Ticino Sociale a favore dei vari progetti di ricostruzione. Per i bambini fino a 12 anni l'entrata

sarà gratuita. Se qualcuno volesse fare un'offerta superiore, la differenza sarà interamente devoluta a favore della Valle Maggia.

Di seguito il programma della gara:

21.09.2024 08:30-12:00	Distribuzione dell'itinerario, del radar, ecc. agli equipaggi regolarmente iscritti a Mendrisio – Garage Mendrisio Automobili
21.09.2024 09:00-19:00	Ricognizione delle PS 1 PS 2/6 PS 3/7 PS 8 (4 passaggi)
22.09.2024 09:00-19:00	Ricognizione delle PS 1 PS 2/6 PS 3/7 PS 8 (4 passaggi)
26.09.2024 18:00-21:30	Verifiche amministrative Mendrisio – Garage Mendrisio Automobili e distribuzione road-book per equipaggi che non hanno ritirato i documenti il 21.09.2024
27.09.2024 08:00-10:30	Verifiche amministrative solo su richiesta, distribuzione road-book per equipaggi che non hanno ritirato il 21.09.2024 e 26.09.2024 Mendrisio – Hotel Coronado Club House
27.09.2024 08:00-16:00	Ricognizione PS 1 PS 2/6 PS 3/7 PS 8 PS 4/5 dalle ore 08.00 alle ore 12.00 (4 passaggi)
27.09.2024 10:30-16:30	Verifiche tecniche – Balerna (Agom SA)
27.09.2024 20:31	Partenza 1° concorrente a Balerna (Piazzale Ferrovia Parco assistenza) 1a Sezione con passaggio Podio Mendrisio – Hotel Coronado
27.09.2024 21:30	Arrivo 1° concorrente 1a Sezione (Foxlogistic SA – Balerna)
28.09.2024 08:01	Partenza 1° Concorrente 2a Sezione (Foxlogistic SA – Balerna)
28.09.2024 19:00	Arrivo 1° equipaggio a Mendrisio Hotel Coronado con premiazione sul Podio Dalle 19:15 Verifiche finali – Mendrisio Automobili Sagl - Mendrisio
28.09.2024 20:30	Esposizione della classifica provvisoria presso Hotel Coronado Mendrisio e sull'applicazione SPORTITY

In allegato la classifica aggiornata del Campionato Rally Svizzero e foto del podio finale dello scorso anno del Rally del Ticino.

I principali sponsor del 26° Rally del Ticino:

CAFFE CHICCO D'ORO, TICINO RICAMBI, CARPENTINOX, ACS TICINO, FLLI PURICELLI, ALPURIGET, FORD MENDRISIO AUTOMOBILI, FOX LOGISTICS, FINSER PACHAGING, IMPRESA MEDICI,
MANTES CAPITAL, INOVA, HOTEL CORONADO, UNICORN, VIVI L'ATTIMO

Ufficio Stampa Rally del Ticino

Alessandra de Bianchi

Giornalista Pubblicista Tessera n. 175101 Ordine dei Giornalisti del Lazio
Cellulare +39 338 6042520 (Solo Whatsapp) - + 4176 367 88 44 (attivo dal 27.08.2024)
debianchialessandra8@gmail.com

in collaborazione con **Luca Del Vitto**

COMITATO RALLY casella postale 204 – 6828 Balerna
Tel. +4191 683 50 00 Fax +4191 683 51 51
www.rallyticino.com e-mail: info@rallyticino.com