



## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	On-line portale AciSport	25.5.2022	00.01
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	On-line portale AciSport	15.6.2022	23.59
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Alba – Piazza Medford (Palacongressi)	22.6.2022	15.00 – 22.00
	Alba – Piazza Medford (Palacongressi)	23.6.2022	08.30 – 12.00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		23.6.2022	09.00-13.00 / 14.00-22.00
<b>Shakedown</b>			
Per Prioritari	Santo Stefano Belbo Loc. San Grato	24.6.2022	08.00 – 10.00
Per non Prioritari		24.6.2022	10.00 - 13.00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione agli equipaggi o loro delegati presso Centro Accrediti (contestualmente alla consegna Road Book)			
Alba – Piazza Medford (Palacongressi)		22.6.2022	15.00 - 22.00
		23.6.2022	08.30 – 12.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
Alba – P.zza Medford (Palacongressi – Direzione Gara)		23.6.2022	ore 19.00
<b>Verifiche sportive ante-gara on line</b>			
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>			
PER ISCRITTI AL CIAR	Alba – Piazza Cagnasso c/o Riordino/Parco Chiuso	23.6.2022	19.30-22.30
Per iscritti allo Shakedown	Santo Stefano Belbo – P.zza Unità d'Italia	24.6.2022	07.30-12.00
Per non iscritti allo Shakedown	Alba – Piazza Cagnasso c/o Riordino/Parco Chiuso	24.6.2022	08.00-13.00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo On-line		24.6.2022 ore 14.00
<b>Briefing: <del>video-conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti</del></b>			
<b>Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)</b>			
	//	//	//
Partenza	Alba – via Vida ang. Piazza Rossetti	24.6.2022	16.00
<b>Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:</b>			
		24.6.2022	ore 20.00
Arrivo	Alba – Piazza Cagnasso	25.6.2022	19.55 circa

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	[ 25.6.2022 ]	[ 19.00 ]
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Alba – Albagomme C.so Unità d'Italia,20	[ 25.6.2022 dalle 19.30 ]
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	Albo ON LINE	[ 25.6.2022 ] [ 21.00 ]
<b>Premiazione</b>		
Alba – P.zza Risorgimento (sul palco)	[ 25.6.2022 ]	[ dalle 19.25 ]
<b>Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)</b>	Alba – Palacongressi – P.zza Medford	
23.6.2022	[ 08.00 – 21.00 ]	
24.6.2022	[ 07.30 – 21.00 ]	
25.6.2022	[ 06.45 – 21.00 ]	
<b>Sala Stampa</b>	Alba – Palacongressi – P.zza Medford	
23.6.2022	[ 08.00 – 21.00 ]	
24.6.2022	[ 07.30 – 21.00 ]	
25.6.2022	[ 06.45 – 21.00 ]	

### Albo Ufficiale di gara on line – App Sportity

**Parco chiuso (ubicazione)** [ Alba –P.zza Cagnasso ]

### Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)

- 22.6.2022 15.00-22.00 Alba – Palacongressi – P.zza Medford  
 - 23.6.2022 08.30-12.00 Alba – Palacongressi – P.zza Medford

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[ **Fabio BERTONCINI** ](CSN) Lic. n. [ 49177 ] [ **Angelo Raffaele PELILLO - CSN** ] Lic. n. [ 405857 ]

[ **Alessandro REGOLO - CSR** ] Lic. n. [ 28337 ] [ **Francesco BIGATTO – CSR** ] lic. [ 42432 ]

[ **Giorgio MORETTI CSN** ] Lic. n. [ 5 (CH) ]

Direttore di Gara [ **Cristiana RIVA** ] Lic. n. [ 35340 ]

Direttore di gara aggiunto [ **Claudio Giuseppe D'APOTE** ] Lic. n. [ 72893 ]

Direttore di gara aggiunto Campionato Svizzero [ **Massimo BELTRAMI** ] Lic. n. [ 46 (CH) ]

Commissari Tecnici

[ **Roberto RETTANI** ](CTN) Lic. n. [ 48809 ] [ **Roberto PAGLIAI - CTN** ] lic. n. [ 66121 ]

[ **Ranieri TERRENI- CTN** ] Lic. n. [ 21622 ] [ **Luciano CESTE – CTR ff –** ] lic. n. [ 33515 ]

**Aldo ALASIA – CTR** lic. n. 49810 [ **Daniele PACE – CTR** ] lic. n. 341316

**Franco DEMICHELIS – CTR** lic. n.30435 [ **Giuseppe TAGLIENTE - CTR** ] lic. n. 397825

**Saverio PUGLIA – CTR** lic. n.446495 [ **Marc FILISETTI – CTN** ] lic. n. 282 (CH)

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) [ **Pietro MIGLIORI** ] Lic. n. [ 17100 ]

[ **Gianluca NATALONI** ] Lic. n. [ 338031 ]

Giudici di Merito (Uff. di gara)

<u>Mauro ROSSO</u>	Lic. n. <u>234452</u>
<u>Sergio FERRANDO</u>	Lic. n. <u>363516</u>

Delegato Allestimento Percorso <u>Piercarlo CAPOLONGO</u>	Lic. n. <u>400027</u>
Medico di Gara <u>Claudio PROTETTI'</u>	Lic. n. <u>61274</u>
Covid Manager <u>Giuseppina COSTAMAGNA</u>	Lic. n. <u>464405</u>

Segretaria/o di Manifestazione <u>Cinzia BOSINO</u>	Lic. n. <u>36271</u>
Segretaria/o del Collegio CC.SS. <u>Rosalba TENCI</u>	Lic. n. <u>31367</u>

Verificatori Sportivi

<u>Loredana FRANCO</u>	Lic. n. <u>401244</u>	<u>Rosalba TENCI</u>	Lic. n. <u>31367</u>
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

<u>Mauro ROSSO</u>	Lic. n. <u>234452</u>	_____	Lic. n. _____
<u>Sergio FERRANDO</u>	Lic. n. <u>363516</u>	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Apripista

**0:** Luigi PIROLLO lic. 17847 – Flavio BEVIONE lic. 239097

TBA

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato ACI Sport <u>Luciano TEDESCHINI</u>	Lic. n. <u>396882</u>
Servizio di Cronometraggio curato da <u>F.I.Cr Sez. Cuneo</u>	_____
Capo Servizio di cronometraggio <u>Massimo RATTALINO</u>	_____
Compilatore delle classifiche <u>Massimo RATTALINO</u>	_____
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di <u>CUNEO – ALESSANDRIA – TORINO - VERBANIA</u>	_____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Alba (CN)

Località di arrivo Alba (CN)

Province interessate dal percorso di gara CUNEO - ASTI

Lunghezza totale del percorso, Km. 384,16 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 120,67

Numero dei Controlli Orari 33 Numero delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 Km/h

**3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

**3.2.1** Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
<p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p> <p>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali</p>		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus**). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

#### **3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

#### **3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N,RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **25 maggio 2022**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

**Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.**

**Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

**Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

#### **b) Targhe e numeri di gara**

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.

- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.

- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.

- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.  
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

#### **3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 693	€ 385
N0 –N1 –A0-- A5–Rally 5 – Ra5N – Ra5H	€ 788	€ 433
N2 –A6 – K10 – Racing Start Plus- R1T Naz.4X4	€ 978	€ 528
N3 - A7-	€ 1118	€ 598
Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 3 -	€ 1308	€ 693
N4 - RGT	€ 1398	€ 738
Super 2000 – R4 – R4Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1448	€ 763
WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1568	€ 823

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

\* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

#### **3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 418	€ 253
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Ra5N – Ra5H – R1T NAZ 4X4	€ 458	€ 273
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D - – Rally4 – Rally 3 -	€ 523	€ 308
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	€ 588	€ 338
R5	€ 718	€ 403
WRC/WRC Plus	€ 768	€ 458

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 1500,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto

dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7 **Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor PELETTTO Srl

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.  
**TBA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 **Verifiche (vedere protocollo)**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 **Sicurezza dei conduttori**

#### **Vedere protocollo**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.
- Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.  
Vedere art. 6.5.2 della NG.

### 4.3 **Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 **Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**



Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **Santo Stefano Belbo – Loc. San Grato – Km. 2,88 (parte iniziale della P.S. 2/6)** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08.00** alle ore **13.00** dei giorni **24.6.2022** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

#### **RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco**

assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso

limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

69° RALLYE SANREMO: 10

RALLY DI ROMA CAPITALE: 12

45° RALLY 1000 MIGLIA: 10

40° RALLY DUE VALLI coeff. 1,5: 10

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta.  
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

### **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a           //           nell'orario           //           Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.  
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €           //           per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77\_

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Alba (CN) Piazza Cagnasso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito

cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Scuderie, Preparatori/Noleggianti, Speciali

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati \_\_\_\_\_
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato \_\_\_\_\_
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: 1° Classificato \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore 1° Classificato Preparatore/Noleggiatore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**E' fatto obbligato osservare l'art. 21.16 della NG Rally.**

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

\_\_\_\_\_ | Cristiana RIVA | \_\_\_\_\_



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

\_\_\_\_\_ | **Bruno MONTANARO** | \_\_\_\_\_

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bruno Montanaro', is written in a stylized cursive script.

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

\_\_\_\_\_ | Guido Capitolo | \_\_\_\_\_

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Guido Capitolo', is written in a stylized cursive script.

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

\_\_\_\_\_ | MASSIMO BELTRAMI | \_\_\_\_\_

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Massimo Beltrami', is written in a stylized cursive script.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

---

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2022

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**

---

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **16° RALLY DI ALBA**  
Data **24/25 giugno 2022** Validità **C.I.A.R. Sparco**  
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

Si richiede di modificare l'art. **1 - PROGRAMMA** del presente RPG come segue:

**Date e orari di ingresso mezzi ai parchi assistenza di Alba (Piazza Medford e Piazza Prunotto):**

- 23/06/2022 dalle ore 15:00 alle ore 21:00
- 24/06/2022 dalle ore 06:30 alle ore 16:00
- 25/06/2022 dalle ore 05:30 alle ore 06:30

per i seguenti motivi:

**In ottemperanza all'art. 13.4.5 della N.G. Rally 2022.**

parere del Direttore di Gara:

**favorevole**

Firma del Direttore di Gara

**Cristiana RIVA**



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	16° RALLY DI ALBA		
Data	24/25 giugno 2022	Validità	C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE:	Cinzano Rally Team A.S.D.	Lic. n°	96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

**AGGIUNGERE:**

si raccomanda il rispetto dell'art.11 bis – NG Rally 2022 e si specifica che il pannello da applicare sul lunotto posteriore deve essere posizionato a destra

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 11 BIS 1.1 N.G. Rally 2022

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	16° RALLY DI ALBA		
Data	24/25 giugno 2022	Validità	C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE:	Cinzano Rally Team A.S.D.	Lic. n°	96235

Si richiede di modificare l'art. 3.5 "Tassa di iscrizione" del presente RPG come segue:

**AGGIUNGERE:**

Tassa unificata per equipaggi svizzeri € 1.177,00 (= 1.200,00 CHF)

per i seguenti motivi:

**Come richiesto dalla SSA (ASN Svizzera)**

parere del Direttore di Gara:

**favorevole**

Firma del Direttore di Gara

**Cristiana RIVA**



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	16° RALLY DI ALBA		
Data	24/25 giugno 2022	Validità	C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE:	Cinzano Rally Team A.S.D.	Lic. n°	96235

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

**AGGIUNGERE:**

... L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	16° RALLY DI ALBA		
Data	24/25 giugno 2022	Validità	C.I.A.R. Sparco
ORGANIZZATORE:	Cinzano Rally Team A.S.D.	Lic. n°	96235

Si richiede di modificare l'art. 5 - SVOLGIMENTO del presente RPG come segue:

**5.6 Super Prova Speciale "SPS 1 – 958 SANTERO SPRITZ" – Power Stage**

Lo svolgimento della SPS, in ottemperanza di quanto previsto dalla NG Settore Rally 2022, art. 5.1.4.e paragrafi seguenti annessi, avverrà come segue:

- Trattandosi di Prova Speciale in linea, la partenza sarà data nelle stesse modalità applicate alle altre Prove Speciali del rally.

- La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire, sarà trasportata con un mezzo di soccorso dell'organizzatore al successivo parco di assistenza, dove potrà essere riparata nel tempo previsto dalla tabella distanze e tempi per il Parco Assistenza "A" (45') senza incorrere in penalità di anticipo o ritardo al C.O. 1 A.

- L'orario di ingresso nel Parco Assistenza "A" sarà trascritto sulla tabella di marcia dell'equipaggio soltanto nel momento in cui entrambi i 2 membri, con la vettura a bordo del mezzo di soccorso dell'organizzazione, transiteranno al C.O. 1A.

L'orario di ingresso nel Parco Assistenza "A" non sarà trascritto sulla tabella di marcia dell'equipaggio se non sarà presente, al C.O. 1A, la vettura a bordo del mezzo di soccorso dell'organizzazione.

- Se per qualsiasi motivo, l'equipaggio decidesse di non riparare al Parco Assistenza "A" la vettura danneggiata durante la SPS 1, lo stesso sarà considerato "ritirato" e potrà ripartire il giorno successivo (vedi art. 5.7 del presente regolamento).

- La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, dovrà essere condotta dagli Organizzatori al successivo parco di assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del regolamento particolare di gara. Se ciò non sarà possibile, la vettura dovrà essere posteggiata subito dopo il controllo stop in uscita della Super Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:

a) l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;

b) l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally;

c) agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se riterranno il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

**5.7 Rientro in gara e nuova partenza per la Sez. 2**

Agli equipaggi che non avranno terminato la Sez. 1 di gara sarà permesso di ripartire il giorno successivo (Sez. 2) alle condizioni previste dall'art. 9 e paragrafi annessi della N.G. Rally 2022, che si intende qui interamente richiamata.

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all'art. 5.1.4.1 NG Rally 2022

parere del Direttore di Gara:

**favorevole**

Firma del Direttore di Gara

**Cristiana RIVA**



parere della Commissione:

**Si approva la modifica richiesta**

**IL DIRIGENTE DSA**

---

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**